

## Hinweis

Ventilspiel bei kaltem oder warmem Motor prüfen.

Entlüftungsleitung (83) \_\_\_\_\_

Entlüftungsleitung (84) \_\_\_\_\_

Zündkabelschacht-Abdeckung (82) \_\_\_\_\_

Zündkerzenstecker \_\_\_\_\_

Hutmutter (81/3) \_\_\_\_\_

Zylinderkopfhaube (81) \_\_\_\_\_

abziehen, aufstecken.

abziehen, aufstecken, dazu Schlauchschelle (84/1) lösen.

aus-, einbauen, dazu Kunststoffschrauben (82/1) lösen, anziehen, 2 Nm (Anhaltswert).

abziehen, aufstecken. Zündkabel auf die Seite legen. Beim Zusammenbauen auf Symbole für die richtige Verlegung achten.

ab-, anschrauben, gleichmäßig mit 10 Nm anziehen.

abnehmen, aufsetzen.

## Hinweis

Zylinderkopfhaubendichtung und Gummiringe für Zündkerzenschächte prüfen ggf. erneuern.

Verdichtungsdruckschreiber \_\_\_\_\_ anschließen (Ziffer 1).

Kolben \_\_\_\_\_



Der Motor darf nicht an den Nockenwellen und nicht rückwärts gedreht werden.

in Zündreihenfolge 1-3-4-2 auf Zünd-OT stellen, dazu Motor mit Verdichtungsdruckschreiber drehen. Einlaß- und Auslaßnocken am einzustellenden Zylinder müssen nach oben zeigen.

Ventilspiel \_\_\_\_\_

Hinweis

Die Lehrenbandplättchen müssen sich stramm durchziehen lassen.

Anordnung der Ein- und Auslaßventile beachten.

Dichtheit \_\_\_\_\_

mit Lehrenbandplättchen zwischen Nockengrundkreis und Tassenstößel (Pfeile) messen.

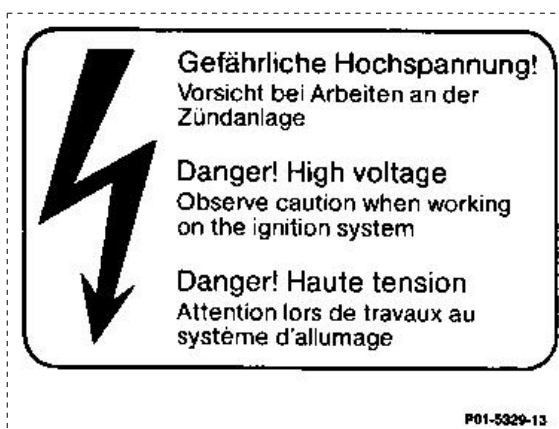
- Werte in Meßblatt "Ventilspiel prüfen/ einstellen" eintragen und mit Sollwerten vergleichen.
- Ggf. Ventilspiel gegen gesonderten Auftrag einstellen (05-0212).

bei laufendem Motor prüfen.



Die Motoren sind mit einer EZL-Zündanlage ausgerüstet. Durch die hohe Zündspannung ist es gefährlich, Bauteile der Zündanlage (Zündspule, Zündkabel, Zündkerzenstecker, Aufsteckdose) zu berühren, wenn

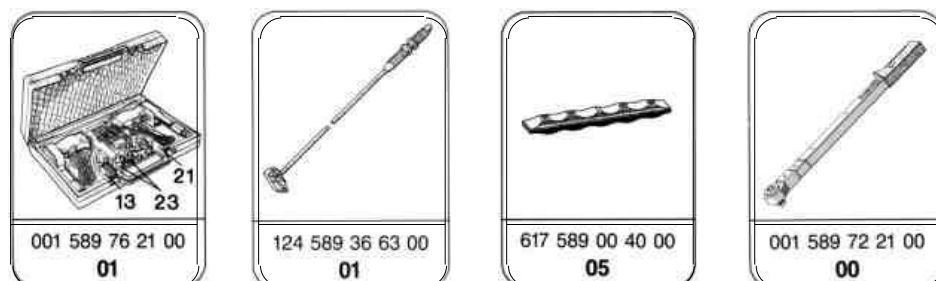
- der Motor läuft,
- der Motor gestartet wird,
- der Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 steht und der Motor von Hand gedreht wird.



Ventilspiel in mm

Ventil	Kühlmitteltemperatur	
	bis 50 °C (Motor kalt)	60-80 °C (Motor warm)
Einlaß	0,10-0,20	0,15-0,25
Auslaß	0,25-0,35	0,30-0,40

Sonderwerkzeuge



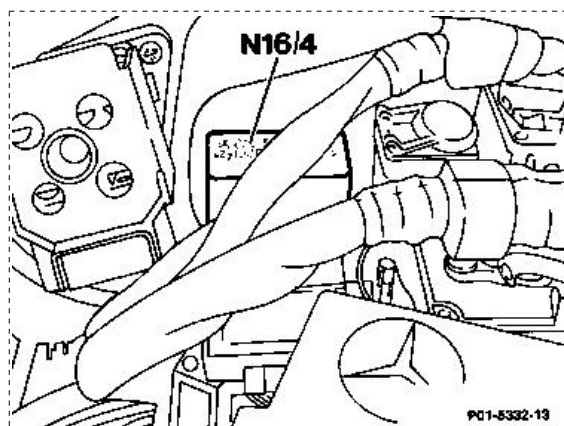
Lehrenbandblättchen

Sonderwerkzeug-Nummer	Dicke in mm
617 589 00 23 00	0,10
617 589 01 23 00	0,15
117 589 00 23 00	0,20
117 589 01 23 00	0,25
617 589 02 23 00	0,30

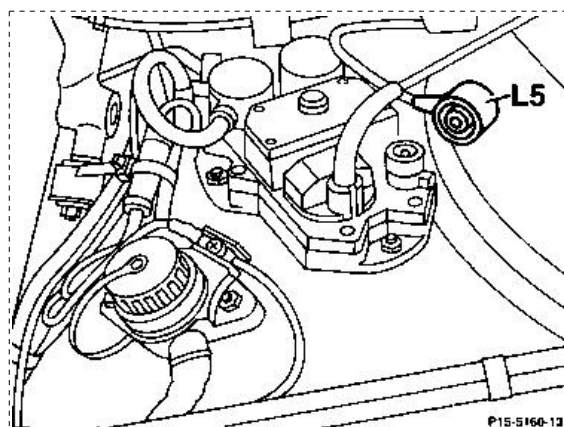
617 589 03 23 00	0,35
617 589 04 23 00	0,40
360 589 00 23 00	0,45

# 1 Verdichtungsdruckschreiber anschließen

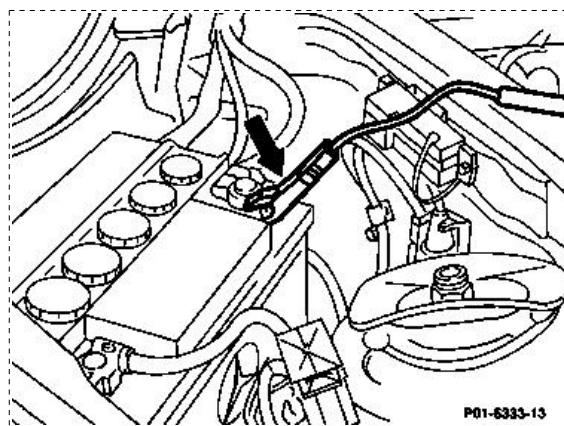
Kraftstoffpumpenrelais (N16/4) abziehen, damit bei drehendem Motor kein Kraftstoff eingespritzt wird.



Vor dem Drehen der Kurbelwelle Zündung ausschalten.  
Positionsgeber Kurbelwelle (L5) am Schaltgerät abziehen.



Verdichtungsdruckschreiber  
001 589 76 21 00 anschließen.  
Dazu eine der beiden Krokodilklemmen am  
Pluspol der Batterie anklemmen (Pfeil).



Stecker (X27) von Steckverbindung  
(Klemme 50) abziehen.

Stecker der Adapterleitung (01)  
124 589 36 63 00 anschließen.

